



Referat fra sæsonafslutning i Grænseegnens Touring Club, 2016.

Dagsorden:

- | | |
|--|------------------|
| 1. Velkomst, gennemgang af dagsorden samt ordstyrer. | Flemming |
| 2. Hvordan er året gået | Frits |
| 3. Uddrag af turudvalgets arbejde | Hans S |
| 4. Økonomi samt medlems status | Hans P |
| 5. Web redaktør, kontakt til medlemmerne | Lars |
| 6. Beretning fra ture kørt i GTC regi. | Jønne |
| 7. Lidt om kørsel | Lars |
| 8. Julefrokost | Hans P |
| 9. Vintermøder | Kurt |
| Kaffepause | |
| 10. Indsamle forslag til ture, samt aktiviteter i 2017 | Kurt |
| 11. Turudvalgets forslag til ture i 2017 | Kurt / Turledere |
| 12. Valg af Web redaktør og Kasserer | Flemming |
| 13. Valg af 5 turudvalgs medlemmer | Flemming |
| 14. Eventuelt | Alle |
| 15. Afslutning | Flemming |
-

Referat fra sæsonafslutningen:

Punkt 1.

Flemming bød velkommen til de 50 fremmødte og ønskede, at vi ville få et godt møde. Han kunne også fortælle, at det så vidt vides er det største fremmøde der nogen sinde havde været i GTC regi. Flemming gennemgik herefter dagsordenspunkterne med uddybende forklaringer for mødets forløb, samt hvornår der var kaffepause og klubben betalte for kaffen.

Punkt 2.

Hvordan er året gået:

Frits fortalte om året som er gået. Det er gået godt, klubben kører og vi kører. Hjemmesiden virker og Lars er hurtig til at få turberetninger og beskeder sat på hjemmesiden.

Ved en sammentælling har vi regnet os frem til, at vi på vores mandags ture har kørt ca. 51.000 km. Dertil kommer de kilometer som medlemmerne kører til og fra mødestedet.

Næsten det samme er det blevet til på vores søndags og weekendture, her er der kørt ca. 50.000 km, så på et eller andet niveau, må det være godt for Mc forhandlerne.

Vi har haft et omfattende program, men der har været fint styr på det. Vi har været nødt til at finde et andet tilholdssted i Padborg området, da Byens Bedste Grill lukkede. De sidste ture blev derfor kørt fra Rødekre, men det gik også uden problemer. Surpriseturen havde start og slut fra OK tanken i Padborg, det er et fint sted og med godbetjening. Det vil vi nok bruge som tilholdssted fremover.

Vi har en dejlig positiv medlems gruppe som det er en fornøjelse, at være i selskabet med og som vi kan være bekendt at komme ud med.

Vi er jo klubben uden klubhus og det mangler vi ikke. Vi er klubben som kører når vi kan i stedet for, at male udhæng på klubhuset. Selvom vi ikke har et klubhus, ja så har vi alligevel har vi en masse hjemmebag på vores ture og tak til alle de gode bagere.

På sidste års vinters arrangementer var sikkerheden i fokus. Vi havde et førstehjælpskursus med demonstration af en hjertestarter, vi havde en teori aften ved Ove i Guderup, og et kørekursus på det køretekniske anlæg i Tønder, så vi var godt rustet til sæsonen. Vi har da også kørt uden nogen form for uheld.

Der skal også lyde en stor tak til alle de medlemmer som tilbyder en tur, eller er initiativtager til, at arrangere et besøg det er de ting der gør klubben spændende, at være en del af.

Vi har kørt ca. 40 ture, plus de ture der er lagt på Dækspark. Tre ture er blevet aflyst, to pga. dårligt vejr og en pga. manglende tilmelding.

Vi er nu 81 medlemmer og vi er ved at ramme overliggeren, for hvad vi kan håndtere hvis bare halvdelen møder frem på vores køreaftener.

Det må så siges, at en del af medlemstilgangen skyldes, at der er nogle bagsædepassagerer der har meldt sig ind.

Til slut spurgte Frits om det fortsat skal være mandag vi skal have som køre aften, sommetider kan det måske være rigeligt hvis vi har været på søndagstur. Diskussionen kan vi tage senere.

Punkt 3.

Uddrag af turudvalgets arbejde:

Hvad laver turudvalget ud over at drikke kaffe på deres møder, og så at køre forrest når der er ture?

For at blive lidt klogere på det blev arbejdsgrundlaget for turudvalget gennemgået.

Turudvalget holder 7 møder i løbet af et år, plus sæsonafslutningen.

Strukturen i møderne er nøje fastlagt idet der er mange deadlines i løbet af sæsonen, den første er booking af hoteller eller andet til de store ture. Derefter er det vinterarrangementer og så er det klargøring af turkalenderen som skal udsendes medio marts. Herefter starter opfølgning samt ideoplæg til næste sæson, og sidst er det oplæg til sæsonafslutningen.

I hovedpunkter blev en dagsorden og et mødereferat gennemgået, heri kunne det illustreres hvor vigtig det er at få medlemmernes tilbagemelding på sæsonafslutningen, idet det danner arbejdsgrundlaget for turudvalgets arbejde det næste år.

Nøgleordet for GTC's fremtid er, god kommunikation, fleksibilitet og tilpasning til medlemmernes interesse.

Punkt 4.

Økonomi samt medlems status:

Regnskabet blev gennemgået på de forskellige konti. Siden sidste år har der været en medlemstilgang på 14 så det er næsten ikke til at få pengene brugt. Vi har gjort vores bedste for ikke at lade formuen stige og det er lykkedes os, at nedbringe kassebeholdningen med 877 kr. hvilket må betegnes som godt.

Hans P. orienterede om, at vi på grund af mange vinteraktiviteter nu ønsker, at kontingentet bliver indbetalt inden den 5 januar. Derved har klubben penge at arbejde med hvis der arrangementer som kræver tilskud eller betaling i løbet af vinteren.

Der var ingen kommentarer til regnskabet.

Punkt 5.

WEB-redaktør, kontakt til medlemmer:

Hjemmesiden kører som den skal og det er det vigtigste redskab vi har som kontakt til medlemmerne.

Der har været forskellige ønsker om SMS kæder og mail udsendelser, men det kan vi ikke administrere.

Derfor skal I vænne jer til, at det er på hjemmesiden I får jeres information. Hvis vejret er dårligt og der kan være tvivl om en tur køres, så hold øje med hjemmesiden. Turlederne har en deadline som hedder kl. 13.00 da skal der være givet besked hvis en tur skal aflyses, så kig på hjemmesiden inden i køre hjemmefra.

Dækspark er jeres mulighed for at meddele jer og her kan I skrive alle relevante informationer, hvis I laver en tur, eller kører til et eller andet hvor I gerne vil køre sammen med andre. Login blev demonstreret ligeledes blev Dæk Spark gennemgået. Med Login har I mulighed for, at se alle medlemmers mailadresse samt telefonnummer, og adresse.

Har I ikke et Login så kontakt Lars, som dog også oplyste, at der arbejdes på ændre programmet sådan at I selv kan oprette eller ændre jeres password.

Når der har været kørt ture, så send et par billeder til Lars, som så skriver lidt om turen. Hvis Lars ikke deltager i turen så er det turlederen som sender en kort beretningen om turen til Lars.

Obs. Hvis I læser på hjemmesiden at der er udsendt en E-mail, men I har ikke modtaget nogen, så kontakt Lars så er der måske en fejl i adressen som så kan blive rettet.

Punkt 6.

Beretning fra ture kørt i GTC regi:

Vinter halvåret bød på nogle spændende aftener, en med Mc teori hos kørelærer Ove. Og så havde vi førstehjælp ved Ole og en kollega. Mandag den 24. marts startede vi med en tur til Ribe omegn. Herefter gik det efter planen både nord og syd for grænsen. Til alle ture har der været god tilslutning. Der har i gennemsnit været 20 deltagere, til mandagsturene.

Turplanen er blevet kørt med undtagelse af tre aflysninger som er, Gril ved Tørning mølle, Erlings arbejde i Nordborg, og et besøg hos Otto Bille i Grenå. Et besøg hos en, Orgel bygger blev til en tur til Emmerlev Klev hvor solnedgangen kunne nydes.

I årets løb må vi sige at GTC har haft lidt Ø kuller, vi har været på, Kalvø – Årø – Als - Lolland – Falster – Møn - Fur – Rømø – Mors – Ærø – Langeland – Tåsinge, og måske flere.

MCTC's 50 års Jubilæum fik vi også en lille bid af, med et arrangeret en mandag aften på Kalvø badehotel. Vejret var ikke af det bedste, det var kagen nu heller ikke, så det var ikke det store tab, at der ikke var så mange deltagere.

Virksomhedsbesøg er altid interessante, her får vi indblik i andre menneskers arbejde og hverdag på en måde, vi som privat personer ikke har mulighed for at få.

Som eksempler kan nævnes, et besøg ved Flemmings arbejde i Sønderborg, Blå Hest i Randbøl, og Askov el og vind museum.

Vores kørekursus i Tønder var også en succes, her lærte vi vores Mc'er bedre at kende, samt de begrænsninger vi som chauffører har.

De forlængede Weekend turer vi har haft til Lolland og Ertebølle og omegn har også været en god oplevelse med god deltagelse, og god stemning.

Vi efterlyste noget initiativ fra klubbens medlemmer om og komme ud af posen med at lave ture. Disse ture er ikke i turudvalgets regi, men dem som laver turen har lagt et stort arbejde i det og gjort deres bedste. Og ja noget kan gå galt, men så hjælper vi hinanden og får det bedste ud af det, så måske ser man lidt andet som planlagt, men det er jo også en oplevelse.

Derfor en stor tak til: Karsten, selvom turen blev aflyst. Jessica for to gange stork og en tur til Ærø, til Jon for at tage føringen til Egeskov, og til Mathies for Ecco arrangementet samt lidt Grusveje. Bjarne for Otto Bille arrangementet som også blev aflyst, samt Frankrigs turen, Til Marianne for en tur til Brødremenigheds huset og til Calle for Surpriseturen.

Igen i år har Norge lokket en lille skare GTC'er til en fantastisk tur, samt en lille flok på en tur til Nordkap. Begge ture er beskrevet på hjemmesiden, og her ligger der også et tilbud under store turer "5 GTC i Norge 2016", det er tænkt som en ide for en tur i 2017.

Punkt 7.

Lidt om kørsel:

Vi kører dejligt når vi kører sammen, og det kører rigtig fint, for det meste da. Der har været lidt snak om, at der bliver kørt for stærkt. Det er ikke hastigheden der er problemet, derimod er det Elastik effekten, vi bliver trukket ud når vi møder forhindringer på vejen, i kryds og andre steder. Den distance vi er kommet bagud i forhold til de forankørende, skal ikke indhentes ved at køre stærkere, men derimod ved at køre med det tempo I selv finder bedst, for der står jo en og viser vejen når vi kommer frem til et sted hvor kørselsretningen ændres.

Vi kører forskellig alle sammen, det nogen føler er langsom føler andre måske som ræs, I skal køre det som I selv føler er det rigtige, og så stole på at der holder en som viser vej når I kommer frem.

Vores lille folder med Køreregler har til tider været diskuteret, er det ulovlig eller ej. Det hele vi laver er nok ulovligt, men det er nok den sikreste måde vi kan køre sammen på.

Der blev vist eksempler fra folderen Køreregler med tilhørende kommentarer, som pas på hvor I holder vær fremsynet, hold god afstand når I nærmer jer det tidspunkt hvor I skal sættes af. Husk også at holde jeres bane også som nummer tre, selvom det er en venstre placering I har.

Vi kører nu med fast afsætter, dvs. nummer to Mc peger på det sted hvor I skal stoppe. Det hjælper front kører til at have fokus og tid til at se på kort, aflæse GPS og måske se på vejskilte.

Vi kører konsekvent med afsætning hvis vi er over 8 Mc 'er. Det er op til turlederen at give instruktionen forud for turen om hvordan turen skal køres.

Motorveje undgår vi så meget det kan lade sig gøre, men skal vi på motorveje sætter vi ikke af, men oplyser hvilken afkørsel der køres fra ved. Husk derfor at høre efter når turlederen orienterer om hvilken afkørsels nummer I skal dreje fra ved.

Endnu en opfordring, husk så det blinklys når I har drejet, det er jeres egen sikkerhed det drejer sig om.

Punkt 8.

Julefrokost:

Invitationen er udsendt og husk nu at tilmelde jer. Vi skal alligevel ikke betale for Bowling sko som det er skrevet i invitationen, men I skal stadigvæk betale for jeres drikkevarer.

Husk tilmelding inden den. 13 november.

Punkt 9.

Vintermøder:

Turudvalget arbejder med nogle mulige aktiviteter som vinterarrangementer.

Herunder kan nævnes en opsamling på Mariannes tur til Brdr. Menigheden i Christiansfeld.

En GPS kursus med erfaringsudveksling.

Et besøg hos Fleggaard i Harrislee.

Et besøg ved TV syd i deres nye lokaler.

Et besøg på Skrydstrup flyveplads for at se en F16 jager.

Punkt 10.

Indsamle forslag til ture i 2017:

Strøjer samlingen i Assens.

Se U båd 2540 i Bremerhafen.

Sygehus besøg i Åbenrå.

Mønsted kalkgruber.

Langelands fortet og ubåds museum.

Forlænget weekend til Ærtebølle i 2017.

Et parcelhus bygget i et drivhus ved Helsingø.

Statsfængsels Horsens.

Virksomhedsbesøg Autologik i Vamdrup.

Kr. Himmelfart, en tur til Harzen
Fuglsang Bryggeri Haderslev.
Besøg hos en Orgelbygger (Karsten)
Dannevirke museum vest for Schleswig
Otto Billes samling af Japanske Mc 'er i Grenå, først i juni.
Se virksomheden Scania Hammelev.
Besøg hos Flemming på hans skole i Nordborg.
Broager land rundt, med masser af grusveje.
Husqvarna Sverige.
Tur til Nesjø i Sverige. Bjarne har booket et hus i uge 36. max 12 personer.
Vasaskibet i Stockholm
Besøg på Gram slot med rundvisning
Valdemar slot Tåsinge
Rundtur på Als.

Punkt 11.

Turudvalgets forslag til ture i 2017:

Ture af flere dages varighed

En tur til Norge, varighed en lille uge. Kopi af seneste Norgestur, han ses på hjemmesiden under store ture.
Besøge på Schubert hjelmfabrik i Magdeburg samt Autostadt i Wolfsburg.
En forårstur til Spreewald.
En tur til "Det bedste af Polen". Fra den 8. juli til 15. juli
En weekendtur til Langeland.
En weekendtur til Ertebølle Strand Camping.

Dagsture (mandag aften/søndage)

En tur til Mandø.
En tur til Fanø.
Ringkøbing Fjord rundt med besøg på Stauning Lufthavn, samt deres flymuseum.
En tur rundt i og omkring Silkeborg.
En tur rundt i Vejle Ådal.
Besøg på det nye biogasanlæg ved Bevtoft.
Besøg i Oksbøl-lejren.
Besøg hos Frøslev Træ.
En tur til Sild evt. fra Rømø og med tog tilbage.

Punkt 12.

Valg af WEB-redaktør og Kasserer:

Valget gik næsten for hurtigt, der blev klappet inden ordstyren var færdig med at fortælle hvad det gik ud på. Resultatet blev, at Hans P og Lars er genvalgt, og må bestride jobbet endnu et år. Tillykke med det.

Punkt 13.

Valg af 5 turudvalgs medlemmer:

Også her gik det hurtigt, der var ikke nye kandidater der ønskede at stille op til turudvalget, og da alle de siddende turudvalgs medlemmer godt ville tage endnu et år, var der genvalg til alle. Derved er Flemming, Jønne, Frits, Kurt, og Hans S genvalgt. Tillykke med valget og godt arbejdes lyst endnu et år.

Punkt 14.

Eventuelt:

Det har tidligere været på tale om turkalenderen fortsat skulle sendes ud med Posten, altså Snegl-Mail, og derved risikere, at sæsonen næsten er gået inden den dumper i postkassen.

Der var stemning for, at turkalenderen fremover bliver udsendt på mail til alle betalende medlemmer og, at alle turmedlemmer har nogle trykte eksemplarer liggende i topboksen, til uddeling hvis der er nogen som ønsker et papir eksemplar.

Der var også et forslag om at have nogle Flyers med klubbens Web adresse som kan uddeles til interesserede.

Vi ændre lidt på hjemmesiden, så nye evt. medlemmer personlig skal møde ved en køreaften.

Flemming Haugaard foreslog træning i "kvadrille kørsel", i 2018. der skulle bare findes en stor parkeringsplads, efter sigende skulle det være ganske spændende.

Under lidt snak om forskellige ting blev der sagt, lav ikke for mange regler, men håndter det som i har gjort tidligere.

Der er et udbredt ønske om, hvis der er mange grusveje på turen, at det så står det enten på hjemmesiden eller i turkalenderen.

Der har været et spørgsmål om mandag nu også er den bedste dag for os at køre.

Spørgsmålet har især været rejst hvis der har været en tur om søndagen. Det blev foreslået at så kunne turen evt. flyttes til onsdage. Turudvalget ser på det.

Generelt var stemningen for at mandag er fint.

Punkt 15.

Afslutning:

På vegne af turudvalget takkede Flemming for god ro og orden, god spørgelyst og en god stemning.

Samt for den gode positive stemning der er blandt alle medlemmer.

Sluttelig ønskede Flemming at se alle og evt. flere til juleafslutningen den 19 november, og håbede alle ville indbetale deres kontingent inden den 5, januar.

Med venlig hilsen

Turudvalget

Referat udarbejdet 26. oktober 2016

Hans Skrydstrup