



Referat fra sæsonafslutning i Grænseegnens Touring Club, 2017.

Dagsorden:

- | | |
|--|----------|
| 1. Velkomst, samt gennemgang af dagsorden. | Flemming |
| 2. Hvordan er året gået, herunder beretning fra ture. | Frits |
| 3. Uddrag af turudvalgets arbejde | Hans S. |
| 4. Økonomi samt medlems status | Hans P. |
| 5. Web redaktør, kontakt til medlemmerne | Lars |
| 6. Indsamle forslag til ture, samt aktiviteter i 2018 | Kurt |
| Kaffepause | |
| 7. Fortsat: Indsamle forslag til ture, samt aktiviteter i 2018 | Kurt |
| 8. Turudvalgets forslag til ture i 2018 | Jønne |
| 9. Vintermøder | Kurt |
| 10. Optakt til valg, turudvalgets opgaver | Lars |
| 11. Valg af Web redaktør og Kasserer | Hans S. |
| 12. Valg af 5 turudvalgs medlemmer | Hans S. |
| 13. Julefrokost | Hans P. |
| 14. Eventuelt | Alle |
| 15. Afslutning | Flemming |

Referat fra sæsonafslutningen:

Punkt 1.

Flemming bød velkommen til de 58 fremmødte og ønskede, at vi ville få et godt møde. Det er nok det største fremmøde der nogen sinde havde været til en sæsonafslutning.

Flemming gennemgik herefter dagsordenspunkterne med uddybende forklaringer for mødets forløb, samt hvornår der var kaffepause og klubben betaler for kaffen.

Punkt 2.

Hvordan er året gået:

Set fra turudvalgets side er året gået rigtigt godt, der har været en god stemning hele vejen igennem på vores ture og når vi mødes om mandagen. Vi har i år slået alle rekorder, med hensyn til kørte kilometer. Der er i GTC regi kørt i alt 189.166 km. På mandagsture blev det til 74.716 km og på store ture 114.450 km. Alle ture er beregnet fra startsted til slutsted, og der er ikke medtaget hvor mange kilometer de forskellige kører fra hjem til mødested og retur. Og det kun med et par tabte motorcykler, men ellers helt uden uheld. Vi har i år været forkælede med kager og kaffe, så det kræver nok også et par nye bukser hist og her. Turudvalget har fungeret godt og alle I medlemmer har støttet rigtig godt op om arrangementerne. Lars gør et stort arbejde med at holde hjemmesiden opdateret så den er interessant at besøge.

Frits gennemgik højdepunkterne fra de forskellige ture der har været i løbet af året, hvilket spænder lige fra den første søndagstur til kørekursus i Tønder, Busturen til Hamburg, turen til Norge tur til Sverige, samt turen til Polen. Sidste større arrangement var turen til Ærtebølle i Nordjylland. Hertil kommer alle de fine mandagsture, medlems arrangerede ture samt søndagsture alle har været godt besøgt. Hele den fine gennemgang er for omfattende at referere.

Punkt 3.

Uddrag af turudvalgets arbejde:

Ved sidste års sæsonafslutning blev hele turudvalget genvalgt. Det var derfor et godt indarbejdet turudvalg der kunne fortsætte arbejdet endnu et år.

Vi er også enige om at Nøgleordet for GTC's fremtid er, god kommunikation, præcision, fleksibilitet og tilpasning til medlemmernes interesse.

Turudvalget har 7 møder i løbet af en sæson og derved har hver turudvalgs medlem et møde pr år. Klubbens hjemmeside er blevet opdateret så kontonummeret for indbetaling af medlemskontingent er blevet fjernet, så man ikke bare kan indmelde sig i klubben, men skal møde op en køreaften og få en snak med en fra turudvalget og derved blive enige om at en indmeldelse vil være en god ide.

Vi har været glade for at mange medlemmer har taget udfordringen op og budt ind med ture såvel mandagsture, søndagsture og storeture.

Store ture skal bookes i god tid, derfor er kontingent betaling rykket til senest den 5. januar, så vi ved hvem der er medlemmer, og hvem der skal have tilsendt materialet vedr. de store ture.

Hvem giver vi en erkendtlighed:

Vi har aldrig rigtig haft nogle retningslinjer for hvem vi giver en erkendtlighed.

Vi blev enige om følgende:

Ved arrangementer som vi betaler for giver vi ikke erkendtligheder.

Ved arrangementer som vi ikke betaler for, kan turlederen give en erkendtlighed.

Vi giver ikke erkendtligheder til GTC medlemmer og turledere.

Turkalenderen er i år kun udsendt via mail og har været tilgængelig på hjemmesiden fra den 2. marts.

De store ture har traditionelt været udbudt til ren kostpris. Her har diskussionen med mellemrum været om det nu også er rimeligt, idet det er et stort arbejde at lave en tur med alt hvad det indebærer.

Vi har gjort det gratis, fordi vi er et køre fællesskab og ikke er rejseselskab. Derved skulle den gensidige hjælp på turene gerne være tilstede.

Hvorimod ved et rejseselskab kan der stilles krav til turen, overnatningsstederne og forplejningen.

Vi er i turudvalget enige om, at det er op til turlederen at finde den rette pris, som medlemmerne skal betale for turen. Derved vil vi holde fællesskabets forpligtelser og tilgodese turlederen økonomisk.

Vi har tidligere praktiseret, at det er en fra turudvalget der var ansvarlig for turen, det har vi tænkt, at ændre på således, at det er turudbyderen der er ansvarlig, men kan så hente hjælp ved turudvalget.

Klubbens kasserer har nu et lille lager af Klub Logo i stof. Som kan købes til kostpris som er 80 kr.

Sidste møde i turudvalget er oplæg til sæsonafslutning.

Vi vil præcisere at sæsonafslutningen er et vigtigt møde, idet det er her medlemmerne kan byde ind med deres ønsker om arrangementer og ture for den kommende sæson.

De indkomne forslag er arbejdes materiale for turudvalget, naturligvis er det ikke alle ønsker der kan tilgodeses, men turudvalget sammensætter et varieret program så forhåbentlig alle kan være tilfreds.

Punkt 4.

Økonomi samt medlems status:

Det er gået godt for klubben i år også økonomisk vi har formået, at reducere vores kassebeholdning med 2.601 kr. så vi nu har en saldo på 4.902,83 kr. hvilket er tilfredsstillende. Vi har 92 medlemmer som alle har betalt 100 kr. i kontingent. Underskud vi har lavet er blandt andet fra kørekursus, samt indkøb af Klub Logo mærker i stof, som naturligvis vil blive en indtægt når de bliver solgt.

Eksempler i regnskabet blev gennemgået og klubsaldoen på bankkontoen blev forevist og det stemte overens med det forelagte regnskab.

Punkt 5.

WEB-redaktør, kontakt til medlemmer:

Konkurrence på nøgletal som blev uddelt under spisningen blev afsløret og der var to som havde et svar der var tæt på det rigtige og Vinderne blev Connie Richards og Margret Schmidt.

Kontakt til medlemmer, husk at tjekke om jeres mail er opdateret så i sikre jer at få tilsendt nyhedsbreve og informationer fra GTC. Dækspark bliver flittig brugt og der er et godt flow i informationerne.

Herefter blev hjemmesiden gennemgået, og det blev vist hvor man blandt andet kunne finde referater fra de forskellige ture, som var blevet fjernet fra forsiden og lagt under fanebladet, Her var vi tidligere.

Er der nogen som mangler et kodenumber til Log-in så send en mail og du får dit Log-in tilsendt. Mangler du at få dit billedet på hjemmesiden så sig til så vi kan få et taget, opfordrede Lars.

Det blev efterlyst om der ikke kunne oprettes en fane eller opslagstavle med noget MC relateret køb og salg på hjemmesiden. Lars lovede, at han ville se på hvilke muligheder der er i systemet når hans elev kommer tilbage på skolen.

Punkt 6.

Indsamle forslag til ture samt aktiviteter i 2018.

Som opvarmning til, at indsamle forslag til ture i 2018, startede Kurt med at sige. Vi har indtil nu haft to startsteder. I fremtiden kan vi godt tænke os at have flere, som for eksempel at lade en tur starte i Kolding eller Ribe bare som eksempel. Derved udvider vi det område vi vil lave turene i, det er jo svært at blive ved med at finde på nye ruter i lokalområdet. Vi opfordre jer alle til at melde ind med ture som I kunne tænke jer at køre, og I må selv bestemme datoerne. Herefter var der pause og punktet fortsatte efter pausen.

Pause:

Punkt 7.

Indsamle forslag til ture samt aktiviteter i 2018:

Hermed de foreslåede ture: Bjarne, Otto Bille Japanske MC. En tur til Sverige område øst. Erling, En tur til Louis i Kiel hvor der er åbent hus og gratis pølser. Broagerland rundt. Finn, Besøg Hamborgs Wunderland og havnerundfart. Henrik, En lang weekendtur til Mecklenburg Vor Pommern til Henriks jagt domicil. Søndags tur til Horsens Industri museum med særudstilling af Nimbus. Jønne, Mandagstur til Harte vandkraftværk. Surpriseturen med Calle. Karsten, Tirpicz bunker museum i Blåvand. Bjarne, Airbus Hamburg evt. som vinter arrangement. Matthias, Brdr. Jensen Mc i Horsens, evt. med tur til Snaptun. Besøg ved Valmont SM i Hjortkær. Peter Matthiessen, En gåtur i Kollund skov med.

Mandagsture: John laver en tur, det samme gør Erik, Asger laver en mandagstur.

Søndagsture: Horsens statsfængsel. Tur til Snaptun og Ejer Bavnehøj. Jønnes forslag, de 4 eller 5 bjergtoppe Ejer Bavnehøj, Bavnehøj – Yding Skovhøj- Den Genfundne Bro. Strøjer bilsamling. Frits, Ertebølle og omegn. Hans P. Nordfyn Bogense Kerteminde.

Punkt 8.

Turudvalgets forslag til ture i 2018:

Besøg hos Schuberth hjelme og VW Autostadt - en 3 til 4 dages tur = forlænget weekend

BMW Berlin - med en byrundtur på båd set fra vand siden 3 dages tur = forlænget weekend

Norge - 6 til 7 dage – køre en rundtur fra hytte til hytte eller kombineret med 3 dage på hotel hvor færgefarten er med i prisen samt halv pension på hotel.

Sverige - op til hytte by ved Trollhättan. (ca. en 90 km nord for Göteborg) - 4 dage med kørsel til div oplevelser der er i området (sluserområdet – vandkraft – Akvædukten ved Haverud – tur om Väneren osv.) vi blive forplejet af den lokale mad mor på hytte pladsen.

Oksbøl – besøger hærens kampscole og se deres isenkram.

Bevtoft – besøger det nye gylle gas anlæg.

Ho bugt – besøger det nye Tirpitz bunker anlæg - og køre lidt i området, måske spise en madpakke ude ved madpakkehuset på Skallingen.

Nordjylland – Evt. med Ertebølle som udgangspunkt i en forlænget weekend.

Overnævnte ture blev præsenteret og gennemgået med overslags priser som er til at betale.

Punkt 9.

Vintermøder:

Turudvalget har modtaget nogle invitationer til vinterarrangementer. Kreditbanken i Åbenrå har inviteret os indenfor, her kan evt. holdes et foredrag. Kørelærer Owe indehaver af Midt Als trafikskole, har også tilbudt at vi må komme og besøge hans teorilokaler i Guderup. Foredrag om en MC tur fra Australien. Besøge Brødremenigheden i Christiansfeld, samt Kakkelvns museum. Besøg ved det nye Tv Syd. Knallertmanden fra Ærtebølle turen har tilbudt at holde et foredrag hos os om deres tur til Trollhättan.

Sæsonstarts kursus:

Over 20 personer var interesseret i at der blev arrangeret et Kørekursus igen i år, eventuelt med overbygning for dem som har deltaget tidligere.

Punkt 10.

Optakt til valg, turudvalgets opgaver:

Da vi i år har turudvalgsmedlemmer der efter mange år stopper, har vi prøvet at opsplutte opgaverne og derved også gøre det mere anskuelig hvad de forskellige funktioner indebærer.

Sekretæren	Udfærdiger og udsender mødeindkaldelser. Skriver og udsender referat af turudvalgsmøder til udvalget. Skriver referat af øvrige klubmøder. (udsendes af WEB-redaktør til medlemmer) Planlægge og organisere ture samt være frontkører
Kassereren	Opkræver kontingent og betaler klubbens udgifter. Fører medlemskartotek. Udfærdiger regnskab og budget. Planlægge og organisere ture samt være frontkører
WEB-redaktør	Vedligeholder klubbens hjemmeside. Lægger tekst og billeder op fra ture. Varetager klubbens mail. Planlægge og organisere ture samt være frontkører

Turkoordinator	Skriver turkalender og holder styr på indhold under planlægning. Kontaktperson til medlemmer som ønsker at stå for en tur. Klargøre turkalender til offentliggørelse Planlægge og organisere ture samt være frontkører
Turmedlem 1	Planlægge og organisere ture samt være frontkører
Turmedlem 2	Planlægge og organisere ture samt være frontkører
Turmedlem 3	Planlægge og organisere ture samt være frontkører

Punkt 11.

Valg af Kasserer og WEB-redaktør:

René Damm blev valgt som kasserer.

Lars Wølke blev valgt som WEB-Redaktør

Punkt 12.

Valg af 5 turudvalgs medlemmer:

Hans Pedersen - Kurt Pedersen - Flemming Markussen - Erling Krogh og Bjarne Bossen

Blev alle valgt til turudvalget.

Punkt 13.

Julefrokost:

Julefrokostarrangementet blev præsenteret, efterfølgende bliver invitationen udsendt på mail til alle medlemmer. Julefrokosten er for alle medlemmer med ledsager.

Idet der er et skift i Kasserer jobbet, er der også et nyt kontonummer til René, nummeret som står på invitationen er det nye kontonummer.

Punkt 14.

Eventuelt:

Under eventuelt blev det anbefalet at der altid køres med afsætning også selvom der ikke er ret mange, derved undgås, at de bagerste føler sig presset til at køre en hastighed de ikke ønsker.

Vi kan ikke køre sammen på motorveje, det har vi erfaret så mange gange, og vil man ikke give noget gas og komme frem ved en forbi kørsel så går det helt galt.

Derfor ved kørsel på motorveje skal det altid aftales hvilken afkørsel vi mødes ved.

Turudvalget kan kun opfordre til, at medlemmerne selv er opmærksom på de forskellige problemstillinger og gør opmærksom på den, inden eller når de opstår, idet vi er et kørefællesskab og alle et ansvar for at det kører bedst muligt.

Punkt 15.

Afslutning:

På vegne af turudvalget takkede Flemming for en god debat samt god ro og orden.

Referat udarbejdet 26. oktober 2017

Med venlig hilsen

Turudvalget

Som sekretær i turudvalget vil jeg gerne takke jer alle for stor støtte og opbakning til alle vores arrangementer og ture. Jeg stopper hermed i turudvalget, men fortsætter naturligvis i klubben.

Hans Skrydstrup