

# Norges turen, fra den 28 til den 31 August

Afgang torsdag morgen kl 07.00 fra motorvej tilkørsel 68 Vojens, vi var 4 MC'er med fører som stod klar resten 6 personer havde valgt og klipper turen op til Hirtshals over i to, med en overnatning.

10 minutter før aftalte tid ved møde stedet ved færgen var alle klar og fuldtanket og vejret var super.

Vel ankommet i Larvik kørte vi mod vores hotel (ca. 160 km) jeg havde valgt en rute som jeg efter få km fortrød, vejarbejde, omkørsel, radiomelding om tiltagende kø længere fremme:

Nej det gik ikke, tilbage til Larvik og så en anden rute (som jeg fandt frem til ved lidt 180 graders vending), godt at man kører efter kort og kan se langt ude i landet hi hi .Og vejen var også fin og vi kom så til sidst ind på den planlagte rute og op et herlig fjeld med en fin sol ned gang lige før vi landede på vores hotel på Gaustafjeldet, hvor der stod nogle fine værelse klar til os, køkkenet var åben til klokken 21 og vi fik serveret en 3 rettes menu, som også var med i vores turpakke (halvpension).



Fredagen kørte vi ud på en tur som blev justeret ned i længden så den kunne passe til alle, dog skulle vi lige tanke i Rjukan og da vi nu var der måtte vi se deres meget omtalte solspejl som sender sollys ned på byens torv specielt om vinteren hvor der ikke kommer sol ned i byen på grund af den smalle dal og høje bjergsider.

Herefter vi fandt nogle herlige Norske veje med en super natur og vi gjorde bl.a. stop ved en dæmning oppe i 1100 m højde og her var en service arbejder ved og lavede nogle ting og han kunne fortælle at de havde 32 meters vandstand og brugte til vandkraft og kunne yderligere tappe fra søer som lå højere men de lavede 90 Mega Watt lidt ned af bjerget og yderligere 45 MW længere nede og kronen på værket til slut helt nede 200 MW, dvs. der skal bruges mindst 60 store havvind møller og masser af vind for at klarer det samme og det her var bare et af mange anlæg som for øvrigt er gemt ind i fjeldet for ikke og ødelægge det fine landskab med store bygninger.



Herfra kørte vi videre på snoede og kringlet veje med variationer af skove, søer, bjerge, ja, kort og godt Norge fra sin bedste side og kaffen og vores medbragte madpakke og kaffe fra hotellet blev nydt undervejs.

Da vi nærmede os et stykke hen på eftermiddagen blev kortet studeret og en ny kurs blev lagt op over et fjeld men vejens beskaffenhed kunne se lidt tvivlsom ud på kortet, en hurtig snak med en af

lokaler, som kunne fortælle at det var en privat vej og vi skulle betaler 60 Nkr pr køretøj men at vejen var fin og at man kunne bruge betalings kort og at vi nok ville spare en små 130 km's kørsel, så op af vejen og op til Betalings Bom og så stod der med store bogstaver at det var gratis for MC og at man bare kunne køre ved siden af ( smal passage ) og med det samme så det bedste som Norge kan præsentere af grus vej, plan og hård, vi kørte op og gennem et flot område for så til sidst og komme ud på det sidste stykke mod Rjukan og op på fjeldet til vores hotel, her ventede en kæmpe buffet som hvis vi skulle være der i mange dage ville gøre os lidt større i mave regionen.



Lørdagens vejr havde vi hørt er del om, men vi var lidt optimistisk og håbede på at det nok ikke var så galt og havde formet et par turer. Men men, der kom regn masse af regn (godt for deres vandkraft) så det måtte være dagen hvor hotellets faciliteter blev brugt svømmerpøl, billard eller lign.

Vi var dog et par som stadig så muligheden med en kort tur ned i Rjukan, men blev stoppet af en ide om at spørge en af de ansatte om og leje hans bil, og en tidlige postmester fra Silkeborg var selvfølgelig med på den spøg, så vi kørte ned og så Tungtvands anlægget og Peter Brodersen var i sit ES og kunne forklarer vi andre en masse om elektricitet m.m. så en bedre fortæller kunne vi ikke få der.



Og vi var med en kabelbane oppe og få lidt frokost og lidt rundt i området i vores 4 hjulet transportmiddel, aftenmenuen stod på 3 retter i flot opstilling og kaffen i de tilstødende gemakker.

Søndagen så stadig en del fugtig ud men dog noget mindre en dagen før og vi fik pakket og kørte over fjeldet med meget dårlig sigt, bjerget skulle åbenbart ånde efter regnen men vi kom ned og fik god sigt resten af turen ned mod Kristiansand, og på vejen kunne vise at der var kommet meget regn, de små vand løb var nu brusende vilde vandmasse som bare ville frem i landskabet og skoven var på nogle steder oversvømmet.

Vi kom dog i fin stil via små andeledes veje ned til færgen og sikkert til Hirtshals og her sagde vi farvel og delte os op i nogle grupper.

Tak til alle for en fin tur igen i det norske

**Mange 2 Hjuls hilsner  
Jønne**