

## Norge 2015

Vi var 8 personer som tog afsted mod Norge, lørdag den 13 juni kl 07.00, fra afkørsel 68 på motorvejen ved Hammelev. Dvs. jeg havde lige en omvej over Jels for at hente min pung og Rene skulle også retur for at hente en mobil.

Jo dagen var i gang. Sidste mand Kurt ( Q8 ) blev samlet op lidt nord for Vejle.

Hirtshals var vi i god tid før færge afgangen til Kristiansand hvor vi var ved kaffe tid og så havde vi lige en 20 min kørsel til vores overnatning i en hytte ved en lille marina i Trysnes, fint sted med hygge og ro.



Vi havde plan om og spise på det lokale spisested men Dalton brødene (Brodersen) ville det andeledes så de snekede noget godt mad sammen til os fra div. dåse med mere, (tror det var fra et overskuds lager fra det tidlige DDR) hæ hæ. Herefter en lille tur rundt på havneområdet på gå ben og kaffen var klar.

Vi sov vist nok alle rigtig godt, dog var der noget med en højtryks kompressor som var i den ene seng !!!!

Næste dag var vi tidlig i gang igen måske lidt store forventninger !!!! og ja vejret var med os og der blev kørt en masse kringlet veje og bjerge/ fjelde, ligeledes sejles et par gange hvor vi bl.a. krydsede Lysefjorden inden vi nåede frem til vores næste hytte hos Bjørn i Mo Laksegård. Her havde vi lejet hele loft afdelingen hvor der et fint køkken, men jeg havde ikke lige taget højde for, at om søndagen har div. supermarked lukket, så vi blev sendt ned til et spisested hvor der var buffet med pizza, så der blev sulten lukket ned og så tilbage til Bjørn, som havde et lille bryggeri hvor vi fik testet hans fine øl på 6,8 % og det var nok også en god sovemedicin og dagens tur havde jo også over 300 km på tælleren.



3 dag skulle så gå til vores hotel som var med i pakkelsen. Dog skulle vi lige forbi en kirke som Karsten havde leveret et orgel til via hans arbejde, og han fik os fortalt om alt inden for denne kunst plus det løse. Kirketjeneren var noget benøvet over Karstens behandling af det gamle orgel, ja han nærmest skilte det ad, hun ville dog ikke fremtrylle en nøgle som kunne åbne endnu mere ind i herligheden for instrumentet.



Herefter fortsatte vi nordpå, forbi sneklædte bjerge, vandfald og et område som forsyne Norge med næsten 40 % af deres frugt. Måske lidt mærkelig og tænke på når man ser omgivelserne, men alle marker ligger ned til vandet og som må give de rigtige forhold.

Efter dagens længde nåede vi frem til Brakenes Hotel, inde i bunden af Osafloeden ved byen Ulvik. Dog havde vi inden været en tur inde i bjerget for at køre i en rundkørsel, og derfra ud på en bro som krydsede floden og så ind i bjerget igen på den anden side og igen i en rundkørsel og så ud af bjerget ind mod hotellet.



Hotellet er 150 år gammel, det kan nok også ses, men det har dog stadig 4 stjerner, vi måtte finde os i og blive lidt forvent, men der var ikke mange der brokkede sig.

En af de gamle ansatte kunne fortælle at hvis man kom ind fra gaden, ville en overnatning koste 3.000 kr. med halvpension – så ville der nok komme røgskyer fra gruppen, hvis vi skulle betale den sum, for vi betalte kun 2.500 kr. for 3 overnatninger med halvpension og færgen frem og tilbage.

Vores værelse var fine, nogle havde fået rum med stor åben pejs (fint hvis det havde været vinter)

Den første dag kørte vi en lille tur på lidt over 400 km, og der blevet kørt gennem en masse tunneler og en masse kurve, og op på div. toppe til lidt over 1.300 højdemeter.

Vi spiste som de andre dage ude i naturen den medbragt mad hertil, så vi fik vores rugbrød med pålæg og andet godt fra dåse og glas (ja det er et højde punkt for dagen men vejret var jo også med os)



Dagens mål var en træ platform som var bygget ud fra fjeldet, så man kunne se ned i dalen , herfra skulle vi videre op over toppet men det har været lukket indtil for 3 uge siden ,så vi var lidt usikre om vi kunne komme igennem sne masserne , og jo da var en fin lille vej gravet til os med flere meters høje sne sider langs vejen , turen over fjeldet er lidt over de 40 kilometer , retur gik gennem verdens længste tunnel på 24,5 km kun afbrudt af 3 huler som har et blåt lys og som er placeret 6 – 12 og 18 km inde, det kan ses på lang afstand så man ikke keder sig så meget og hvis der samtidig er et stykke med Pink Floyd inde hjelmens højtaler så er der en god kombination. Retur til hotellet gik via en anden vej som igen næsten ikke kan beskrives bedre end hvad vi allerede havde set, dog kom vi forbi et hjørne af Sogn dalen og her så vi et af de største Cruise Skibe som findes, ligger for anker (tja måske engang når jeg bliver rigtig gammel kunne det være en mulighed), vi var hjemme i god tid til en gang bad eller en fyraften øl. Maden stod på det store ta meget selv bord, jeg tror alle fik rigeligt igen igen.



Veludhvilet stod der en gang morgen mad bufftet klar og ja der blev kørt rigelig ind ( skam jer hi hi ) , vejret var som forhånds udsigten havde lovet med regn, dog kunne vi se på det fremlagte oversigt i receptionen at hen mod middag ville det klarer op , så vores planlagte tur op til noget med en masse hårnålesving osv. blev lagt på is , og vi kørte i stedet til et vandkraft værk SIMA som ikke var så langt væk fra vores hotel , her blev vi kørt med bus 700 meter ind i bjergtet , for Norges folk har for en del år siden besluttet at alle vandkraftværker skal gemmes inde i bjergene for ikke og skæmme så meget i landskabet. Der er 4 generator, de laver tilsammen 1.120 MW ( dvs. at der skal sættes ca. 186 havvind møller op og der skal være vind hvis de skal gøre det samme ) skovlhjulet som drives af vandet veje 37 ton og har en

diameter på 5 meter og køre med ca. 400 o/min så kommer aksel og generator yderlig til , så det er store kræfter som skal bruges, vandet hentes fra forskellige delvis anlagte søer i tilsammen 60 km rør som er inde i bjergene og der et fald på 1000 meter det sidste stykke ned til skovlhjulet og vandet trykker med ca. 555.000 kg tryk ( kunne være sjovt og sætte sin gamle havevande på , tror den ville lette ) for at vi lige fik det hele med blev der også vist en film om historier og fagter om værket.



Efter dette fik vi lidt og spise på det lokale tov, hvor nogle søde og smilende Thai piger serverede en herlig gang Thai mad for nogle af os mens resten huggede en forsinket morgenmad i sig.

Hjemme på hotellet ventede kaffen på os og et bad og så igen et sort bælte buffet.

Næste dag var der afsked med vores luksus, der skulle køres via 3 fjeld toppe bl.a. ned over Gaustafjeldet og videre til vores lille hytte som var ved en sø ved Seljord byen, her fik mig og Flemming svejset lidt sammen så vi igen kunne overleve en nat mere, Kurt gav en lokal omgang Øl af norsk herkomst (om det var for udtagning af et par søm i hans bagdæk eller fordi han havde det godt i vores selvskab vides ikke).

Næste dag efter vores morgenmad og rengøring af hytten skulle vi så retur til vores første overnatning tæt på Kristiansand, turen derved blev som de andre dage med en masse på opleveren og fine veje og omgivelser, Silvia havde vores hytte klar, jeg havde ved første ankomst foræret hende et karton cigaretter som jo nok gjorde det hele lidt lettere uden bøvl.

Næsten fælles spisningen blev på den lokale hvor vi igen blev forventet med dejlig mad, kaffen og kage blev serveret på terrassen uden nogen betaling for det sidste, og vi havde fået en god snak med ejerne inde ved bordet, herlig og møde og snakke med dem om at flytte fra et andet land (Tyskland) for og prøve kræfter med noget nyt.

Efterfølgende gik vi en lille tur omkring ved det lille havne område og sengen kaldte snart på os, for vi skulle være ved færgen kl 7, efter ombord kørslen var vi heldig og kommer ind til engang morgen buffet som blev nydt hele vejen retur til Danmark, herfra var det bare og kommer nedad mod syd, dog lige ind og ta afsked ved Ejer Bavnehøj, da folk herefter kørte fra en efter en derved af.

Tak til alle for en fin tur

Jønne